

E' una «matricola» nel campo dei maxi-rib. Un «walk-around» con grandi spazi calpestabili e accessori improntati alla massima razionalità. Un'inedita livrea grigio metallizzato impreziosisce la coperta. Essenziali gli elementi d'arredo. Disponibile con due fuoribordo da 300 hp. In arrivo anche un cabinato e l'immane efb.



LE CARATTERISTICHE TECNICHE

Lunghezza f.t.	998 cm
Lunghezza interna	946 cm
Larghezza f.t.	385 cm
Larghezza interna	260 cm
Diametro tubolari	65/54 cm
Compartimenti	7
Portata persone	26
Peso	2.370 kg
Potenza massima applicabile	733 hp (540 kW)
Omologazione	CE, categoria «B»
Prezzo (senza motori)	€ 58.600,00 (Iva esclusa)
Carrellabile (con tubolari sgonfi)	no
Tessuto gommato	hypalon-neoprene da 1.670 dtex
Progetto	Inzerillo & Albergiani Yacht Design
Costruttore	Mahir-Hesed

viale Strasburgo 145, 90146 Palermo,
Tel. 091/515615, Fax 091/514666,
Internet: www.mahir-yacht.com, E-mail: info@mahir-yacht.com

Il nuovo Mahir Acheo 34 si propone tra i battelli di fascia alta con buone doti di originalità. La progettazione, affidata alla Inzerillo & Albergiani Yacht Design ha richiesto più di un anno di lavoro, un lasso di tempo che è servito al Cantiere per valutare l'opportunità di lanciare prima sul mercato la versione cabinata o quella aperta. Il Mahir Acheo 34 Open è un gommone a metà strada tra un mezzo per impieghi professionali e un grande semirigido per diportisti appassionati e facoltosi.

L'aspetto è quello di un battello semplice, con allestimenti essenziali e qualche tocco di sofisticatezza come il musone di prua e la consolle verniciati in una inusuale *nuance* grigio metallizzato, elementi che così colorati sembrano usciti dalle abili mani di un carrozziere piuttosto che da quelle di un resinatore. La seduta di guida è affidata ad un robusto traliccio in acciaio inox allestito con panca e spalliera ribaltabile, il divano fronte-consolle, più simile a una panca con braccioli in acciaio, è in armonia con quello poppiere deli-

PRINCIPALI ACCESSORI

X Serbatoio carburante (1 x 600 litri)*	di serie
X Cuscineria completa	di serie
X Roll-bar acciaio, con hard top	€ 1.500,00
X Verricello elettrico	di serie
X Piano di calpestio in teak	€ 5.500,00
X Attuatori elettrici per il portello di poppa	-
X Frigo	di serie
X Mobile multifunzione**	€ 600,00
X WC marino	€ 450,00
X Impianto doccia completo	di serie
X Tendalino parasole	€ 500,00
X Altro: allestimento cabina di prua	€ 3.800,00

* serbatoio unico sdoppiato;
** completo di fuochi e lavello.

mitato da una spalliera imbottita, mentre il roll-bar in acciaio rivolto verso prua incorpora il tendalino prendisole.

All'Acheo 34 non manca quasi nulla: l'ampio gavone di prua può trasformarsi in una mini-cabina capace di ospitare due posti letto e un wc marino, sotto al sedile davanti al cas-

sero trovano posto un lavello e, su richiesta, un piano di cottura, nell'ampia consolle si apre, dal lato guida, un frigo «cassette» molto funzionale; infine, sotto ai due coperchi del vano poppiere, si può letteralmente «sprofondare» in uno spazio tanto grande da dover essere organizzato con cestelli porta-oggetti per facilitare la sistemazione e il recupero dei bagagli.

Se l'estetica si «stacca» parecchio dal lotto dei natantoni presi in esame, la funzionalità è invece abbastanza prossima a quella dei migliori modelli. Lo dimostra anche il comportamento in acqua dove il disegno dello scafo rivela doti di tenuta di mare e di stabilità al di sopra della media: la «V» profonda, i due pattini di sustentamento quasi a filo di chiglia e uno scarpone laterale molto accentuato conferiscono al battello una notevole aggressività sull'onda e al tempo stesso una spiccata capacità di deflettere i flussi d'acqua rendendo il mezzo adatto a lunghe traversate



e ad affrontare condizioni di mare anche molto difficili. Motorizzato con due Yamaha 300 Hpdi - potenza massima consigliata dal Cantiere per uso diportistico - montati su bracket ed equipaggiati con eliche da 21", il Mahir ha mostrato di poter reggere l'assetto di planata anche a 12/13 nodi con un regime di 2.100 giri/min. Rapido nella risposta al gas, ha raggiunto i 26 nodi a 3.000 giri/min, i 35 a 4.000 giri e ha sfiorato i 50 nodi a 5.500 giri/min. L'attaccatura piuttosto alta dei tubolari non influisce sulla stabilità in navigazione né genera fastidiosi fenomeni di rollio quando è alla fonda, grazie anche ad una larghezza fuori tutto che supera quella media dei suoi concorrenti. E' disponibile anche in configurazione entrofuoribordo con motori Mercruiser e Yanmar.